VALORACIÓN GARANTÍAS
CONDICIONES DE VÍA SEGÚN LA MATRIZ DE DURACIÓN EXIGIBLE PARA SEÑALIZACIÓN

Contrato No.	STM-LP-009-2025	**Contrato No.**	STM-LP-010-2025	**Fecha de Visita:**	20/06/2025
Contratista	Consorcio MS	**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial		
Lote	1	**Nomenclatura/vía**	45ANCN06/ vía a represa del Neusa (IED San Antonio Sede Páramo Bajo)		
Municipio	Tausa	**Código punto**	25793_CN_01		

DIRECCIÓN TRAMO VIAL	TPD	CONTAMINACIÓN	SUPERFICIE DE RODADURA Y ESTADO	AFECTACIÓN POR CONDICIONES GEOMÉTRICAS	MATERIAL	MESES DE GARANTÍA
45ANCN06/ vía a represa del Neusa (IED San Antonio Sede Páramo Bajo)	**MEDIA**	**ALTA**	**Malo/placa-huella**	**ALTA**	**RESALTOS PORTÁTILES**	**M-=6**
				ALTA	**PLASTICO EN FRIO - SPRAY (M2)**	**M-=6**
				ALTA	**TACHAS REFLECTIVAS CON ESPIGO TRANSVERSAL**	**M-=6**

Contratista:

Nombre: María Stella Agudelo
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: José Román
Cargo: Director de Obra

Interventoría:

Nombre: Dalila Otalora Suarez
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: Ernesto Perdomo
Cargo: Director de Interventoria

REGISTRO DE LA VISITA DE VALORACIÓN DE LA MATRIZ DE GARANTÍAS
REGISTRO FOTOGRÁFICO

Contrato No.	STM-LP-009-2025		**Contrato No.**	STM-LP-010-2025	#######
Contratista	Consorcio MS		**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial	

Lote	1		**45ANCN06/ vía a represa del Neusa (IED San Antonio Sede Páramo Bajo)**	
Municipio	Tausa			25781_CN_02
			Fecha:	20/06/2025

45ANCN06/ vía a represa del Neusa (IED San Antonio Sede Páramo Bajo)

Identificación de la nomenclatura para cada tramo inspeccionado y características de este para la valoración de la duración de los materiales

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto No. 1		**Foto No. 2**
		
Se observa el tramo inicial del tramo a intervenir, con una superficie de rodadura tipo afirmado.		Se observa el empalme de la superficie de rodadura con la placa-huella presente en el tramo vial, se observa la contaminación superficial.
Foto No. 3		**Foto No. 4**
		
Se observa la superficie de rodadura, la caul está constituida por concreto y piedra, al igual que uan escorrentía superficial		Se observa la contaminación alta que tiene el tramo vial, a causa de ingresos en afirmado, escorrentía superficial y paso de vehiculos pesados.
Foto No. 5		**Foto No. 6**
		
Se observa el tramo vial a intervenir, con superficie de rodadura tipo placa-huella, en donde se observa un ingreso en afirmado.		Se observa el pesi estado de la superficie de rodadura.